

9 шагов по подготовке лодки к зиме, чтобы избежать серьезных повреждений и последующих расходов.



Наступление первых холодов предвещает множество волнительных событий в жизни каждого человека. Для владельцев катеров и яхт зимний период особенный вдвойне, ведь при быстро меняющихся погодных условиях необходимо тщательно соблюдать правила ухода за любимой лодкой. Зимние месяцы - самые опасные для вашей лодки. Зимняя погода может нанести серьезный ущерб (треснувший корпус, коррозия, поломка электроники), если ваше судно не готово зимовке.

Подготовка к зиме - это больше, чем просто заливка стабилизатора топлива, слив воды из двигателя и добавление антифриза. Считайте, что это методический процесс, который проходит от носа до кормы.

Консервация на зимний период и проведение своевременного технического обслуживания — залог безупречной работы судна в новом сезоне и лучший способ продления его эксплуатационного срока службы. В зависимости от климатических условий и технических возможностей, есть варианты зимнего хранения под открытым небом, под навесом или в эллинге. Последний вариант наиболее безопасен и позволяет уже на ранних стадиях начать ремонт и подготовку к спуску на воду. В эллинге яхты быстрее высыхают, и это улучшает их техническое состояние.

Для подготовки лодки к зимнему хранению следует предпринять несколько шагов.

1. Двигатель: промойте и залейте свежий антифриз

Промойте двигатель пресной водой. Выключите двигатель при промывке, убедившись, что он не перегревается, пока вода не станет чистой. Очистите все контрольные приборы подвесного двигателя и храните двигатель в вертикальном положении, чтобы вода полностью сливалась. Даже небольшое количество воды, оставшееся в двигателе, может замерзнуть и нанести большой ущерб.

Слейте старый антифриз и залейте свежий. Убедитесь, что выбрали антифриз, соответствующий спецификации производителя. Он не даст частям двигателя замерзнуть и защитит их от коррозии.

2. Двигатель: смените масло

Вода и кислоты могут подвергнуть двигатель коррозии. Смените фильтр и продуйте его сильной струей воздуха, чтобы там не осталось никакой воды. Затем залейте новое масло.

3. Двигатель: используйте консервационное масло

Заставьте двигатель вращаться, не заводя его, и пока он вращается, распылите консервационное масло в карбюратор или через отверстие свечи зажигания, в зависимости от того, какой способ рекомендован в вашей инструкции по эксплуатации. Это защитит вращающиеся части двигателя во время зимних морозов.

4. Проверьте ремни привода

Долгое время находясь в натянутом положении, ремни привода могут треснуть под нагрузкой. Ослабьте или полностью удалите их перед зимовкой.

5. Смажьте механизм рулевого управления

Смазывание механизмов управления и контроля обеспечивает их плавный ход в начале нового сезона. Убедитесь, что все места сочленения хорошо пропитаны водоотталкивающей смазкой.

6. Позаботьтесь об аккумуляторе

Не позволяйте вашему аккумулятору за зиму полностью разрядиться. Отсоедините аккумулятор и наполните его доверху дистиллированной водой. Время от времени подзаряжайте аккумулятор, чтобы он был в полной боевой готовности, когда вы вновь спустите лодку на воду.

7. Позаботьтесь об интерьере

Снимите электронику — она чувствительна к холоду и влажности. Любые органические материалы, включая кожу, парусину или ткань любого типа, должны быть сняты, так как избыточная влажность может привести к появлению плесени и гниению.

8. Антифриз — в водопровод и канализацию

Опорожните баки для воды и прогоните через водопроводные трубы антифриз.

По иронии судьбы именно вода представляет наибольшую опасность для вашей лодки в межсезонье. Повреждение от замерзания - самая большая потенциальная проблема, но вода в лодке и на ней также может способствовать появлению плесени и грибка в зимнее время, а также коррозии. Обдумывая все эти задачи, помните, что ваша главная цель - максимально не допускать попадания воды и влаги.

9. Вымойте корпус, нанесите воск и покройте защитным чехлом.

Хорошенько вымойте лодку снаружи и изнутри. Покройте корпус воском. Воск предотвратит появление ржавчины, что особенно важно, если вы собираетесь хранить лодку снаружи. Чехол защитит лодку от грязи, пыли и плесени.

Стеклопластик создан, чтобы противостоять разрушительному воздействию летнего солнца и соленой воды, поэтому небольшой снег не должен быть проблемой, верно? Неправильно. Скопление льда может раскалывать открытые люки и оконные направляющие, вызывая протечки. Таким образом, для хранения на улице требуется надлежащий чехол для лодки.

Лодка - это большая инвестиция, поэтому вы должны быть уверены, что защитите ее. Все шаги, описанные выше, полезны, но они еще не гарантируют, что ваша лодка полностью выдержит зиму без последствий. Вы можете подумать о хранении своей лодки в специальном помещении.

Для экономии сил и времени можно доверить уход за лодкой профессионалам. Такой сервис сегодня предлагают многие марины, в том числе Haven Kakumäe. Здесь вы найдете современный отапливаемый эллинг с полным спектром услуг. Сэкономьте свое время и храните ее в безопасных условиях. Получите свою лодку весной в том же состоянии, что и до зимы. Храните ее в отапливаемом эллинге [Haven Kakumäe](https://www.havenk.com).